



每米伸缩缝材料表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	总长 (m)	总重 (kg)	共重 (kg)	C50 钢筋纤维砼 (m³)	备注
1	φ16	121	4	4.84	7.65	HRB335 钢筋 61.0	0.28	施工预埋
2	φ16	124	4	4.96	7.84			施工预埋
3	φ16	100	8	8	12.64			施工预埋
4	φ12	100	6	6	5.33			施工预埋
5	φ12	26	12	3.12	2.77			施工预埋
6	锚固筋							厂方提供
7	φ16	146	8	11.68	18.45			施工预埋
8	φ16	100	4	4.00	6.32			施工预埋
9	锚固筋							厂方提供
10	钢板							厂方提供

- 说明: 1. 尺寸除图注外均以毫米为单位, 比例除图注外均为1:10。
 2. 本图适用T梁和箱梁上的桥梁伸缩缝。
 3. N6, N9, N10 钢筋钢板由厂家提供并电焊, N3 钢筋与 N1, N2 钢筋电焊, N8 钢筋与 N9 钢筋电焊, N1 与 N6 电焊, N2 与位移箱电焊, N7 与 N10 钢板电焊, N8 钢筋与位移箱体干扰时截断处理。
 4. 桥面铺装为10cm 沥青混凝土及 8(6)cm 水泥混凝土, 图中括号与无括号数字并列者, 括号内数字用于箱梁, 无括号数用于T梁。
 5. N1, N7 钢筋伸入牛腿16cm 后弯扎并与牛腿底部钢筋点焊。
 6. 斜交桥梁除 N3、N4、N8 钢筋与伸缩缝平行外, 其余(包括位移箱体)均与桥轴线平行。
 7. 行车道端部设置伸缩装置封端。
 8. 伸缩装置采用后装法, 预留槽预先铺板, 防止杂物掉入缝中, 槽内填充钢纤维混凝土。
 9. 本图参照 GQF-MZL 及 SSSFB 型伸缩缝设计, 伸缩缝安装应在厂家指导下进行。
 10. 伸缩缝的设计、检验和安装要严格按《公路桥梁伸缩装置(JT/T327-2004)》的标准执行, 伸缩缝的所有构件尺寸必须经过厂家计算后确定。
 11. 本图位移箱横向位置是按照12.00米桥宽进行设计, 其余桥宽按位移箱间距1米相应修改。
 12. 所有伸缩缝预埋钢筋高度均不得超过水泥混凝土桥面铺装层。